

## Výpis z historie vozidla

Tento výpis byl vytvořen dotazem do systému AUTOTRACER, který provozuje Cebia, spol. s r.o. dle platných Všeobecných podmínek pro používání systému AUTOTRACER. Poskytnuté informace je uživatel oprávněn v celém rozsahu využívat pouze pro vlastní potřebu. Jejich další šíření či upravování bez souhlasu provozovatele je zakázáno.

## Základní údaje o vozidle



TOVÁRNÍ ZNAČKA <b>OPEL</b>	MODEL <b>INSIGNIA</b>	TYP KAROSERIE <b>kombi</b>	DRUH VOZIDLA <b>osobní</b>
PALIVO <b>nafta</b>	VÝKON <b>125 kW</b>	OBJEM <b>1956 ccm</b>	PRVNÍ REGISTRACE <b>16.07.2015</b>
V ČR REGISTROVÁNO JAKO <b>nové</b>	PRVNÍ REGISTRACE V ČR <b>16.07.2015</b>		

## Informace o kuponu AUTOTRACER

Číslo kuponu pro opakovaný vstup:	6310408459
Datum aktivace kuponu:	10.11.2019 22:43:21
Platnost do:	10.12.2019 23:59:59

## Časový vývoj stavu tachometru

Přehled vývoje stavu tachometru vozidla obsahuje hodnoty získané z dostupných informačních systémů spolupracujících partnerů.

Prohlédněte si hodnoty zanesené do grafu a porovnejte je s aktuálním stavem km uvedeným na tachometru vozidla. Podle vývoje stavu tachometru v čase můžete sami posoudit, zda existuje podezření na manipulaci se stavem tachometru či nikoliv.

## Výpis záznamů tachometru

Datum	Stav tachometru	Poznámka
07.2015	0	Rok výroby/1.registrace
08.2016	21 000	
04.2017	32 500	
07.2017	40 000	
03.2018	58 000	
05.2018	64 500	
06.2018	70 500	
07.2018	70 500	
10.2018	79 500	
06.2019	103 000	
07.2019	106 500	

## Graf vývoje stavu tachometru



## Rok výroby

Výsledkem dotazu je stanovení roku event. i měsíce výroby vozidla.

Hodnota každého vozidla je jednoznačně určena jeho stářím a jeho opotřebením. Neznalost data výroby vozidla umožňuje snadnou manipulaci s jeho cenou. Široká motoristická veřejnost zná pojmy modelový rok a datum první registrace vozidla. Právě tyto údaje jsou často prezentovány

namísto skutečného roku výroby a jen málokdo si uvědomuje jejich rozdílnost.

Na základě provedených zkoumání je datum první registrace nejčastěji pozměňovaným údajem (běžně o 1-3 roky) u individuálně dovezených vozidel, a to právě za účelem jejich většího zhodnocení.

**Znalost roku výroby vozidla je základním předpokladem stanovení jeho reálné tržní ceny.**

Rok výroby	2015
Stáří vozidla	4 roky

## Kontrola odcizení v ČR a SR

Prověření je provedeno v registru odcizených vozidel Policie ČR a SR. Prověření je provedeno na základě VIN a má pouze informativní charakter.

**Stav ke dni: 10.11.2019**

Vozidlo není vedeno jako odcizené v ČR.

Vozidlo není vedeno jako odcizené v SR.

## Kontrola leasingu v ČR

Výsledkem dotazu je zjištění, zdali vozidlo není předmětem financování (formou leasingu nebo úvěru) u uvedených leasingových společností. Data získáváme přímo z informačních systémů jednotlivých společností.

Leasingové a úvěrové společnosti v ČR	10.11.2019
AGRO LEASING	NE
ALD Automotive	Nedostupné
CASH4CAR	NE
CETELEM	NE
COFIDIS	NE
ČSOB Leasing, a.s.	NE
D.S. Leasing, a.s.	NE
ESSOX LEASING	NE
FCE Credit, s.r.o.	NE
FIP COMPANY s.r.o.	NE
GMAC	NE
Home Credit CZ	NE
HoppyGo (carsharing *)	NE
IMPULS-Leasing	NE
Mercedes-Benz	NE
MONETA Auto	NE
MONETA Leasing	NE
Oberbank Leasing	NE
Raiffeisen Leasing	NE
sAutoleasing, a.s.	NE
Toyota FS Czech	NE
UniCredit Leasing	NE
UNILEASING a.s.	NE
Vltavín Leas, a.s.	NE
VWFS	NE
ZASTAV TO	NE

## Záznamy o poškození

Výsledkem dotazu je výpis poškození vozu evidovaných v systému.

K výsledku mohou být připojeny detailnější informace, jsou-li v systému dostupné.

## Číslo záznamu: 1 / 3

Datum škody	2 / 2017
Země	ČR
Výše škody	1 221 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	přední čelo, L přední strana, P přední strana



## Číslo záznamu: 2 / 3

Datum škody	6 / 2018
Země	ČR
Výše škody	1 463 EUR
Statut poškození	Oprava
Evidovaná místa poškození	přední čelo
Stav tachometru	70 500



## Číslo záznamu: 3 / 3

Datum škody	8 / 2018
Země	ČR
Výše škody	556 EUR
Statut poškození	Oprava

## Technický popis

Technický popis udává důležité technické parametry, na jejichž základě bylo modelové provedení daného typu vozidla schváleno pro provoz na pozemních komunikacích. Uvedené parametry by měly být v souladu s údaji uvedenými v technickém průkazu vozidla.

## Technický popis - základní

Druh vozidla	OSOBNÍ AUTOMOBIL
Zkratka kategorie vozidla	M1
Palivo	NM
Zdvihový objem (ccm)	1 956
Max. výkon (kW)	125.0
při otáčkách (ot/min)	3 750
Maximální rychlost (km/h)	220
Počet míst k sezení	5
Počet míst k stání	0
Celková hmotnost (kg)	2 310
Typ motoru	B20DTH
Celková hmotnost povolená (kg)	2 310
Provozní hmotnost (kg)	1 733

## Technický popis - rozšířený

Homologace	e1*2007/46*0374*16
Výrobce podvozku	ADAM OPEL AG, RUESSELSHEIM, SRN
Výrobce motoru	GM POWERTRAIN EUROPE
Délka (mm)	4 913
Šířka (mm)	1 856
Výška (mm)	1 500
Rozvor (mm)	2 737
Hmotnost jízdní soupravy (kg)	4 014
Hmotnost přípojného brzděného vozidla (kg)	1 800
Hmotnost nebrzděného přípojného vozidla (kg)	750
Zatížení náprav (kg)	1 150/1 150; 1 180/1 180

Technický popis - rozšířený	
Zatížení spojovacího zařízení (kg)	Z 85
Nápravy, pohon	2 - 1 PŘEDNÍ
Náprava 1	7.0J X 17 ET 41; 225/55 R17 97W
Náprava 2	7.0J X 17 ET 41; 225/55 R17 97W
Hluk stojícího vozidla (dB)	74
při otáčkách (ot/min)	2 813
Hluk vozidla za jízdy (dB)	72.0
Spotřeba paliva	ES136/2014W
Spotřeba - město (l/km)	5.8
Spotřeba - 90km/hod (l/km)	4.0
Spotřeba - 120km/hod (l/km)	4.7
Směrnice ES	136/2014W
Součinitel absorpce	0.50

Provozovatel systému AUTOTRACER - Cebia, spol. s r.o., upozorňuje uživatele systému, že uváděné informace byly poskytnuty do systému partnery provozovatele bez možnosti ověřit jejich správnost. Veškeré informace mají výhradně informativní charakter.

Na výsledek prověření vozidla v systému AUTOTRACER není poskytována záruka.